



## ГЛАВА 1. ИТОГИ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

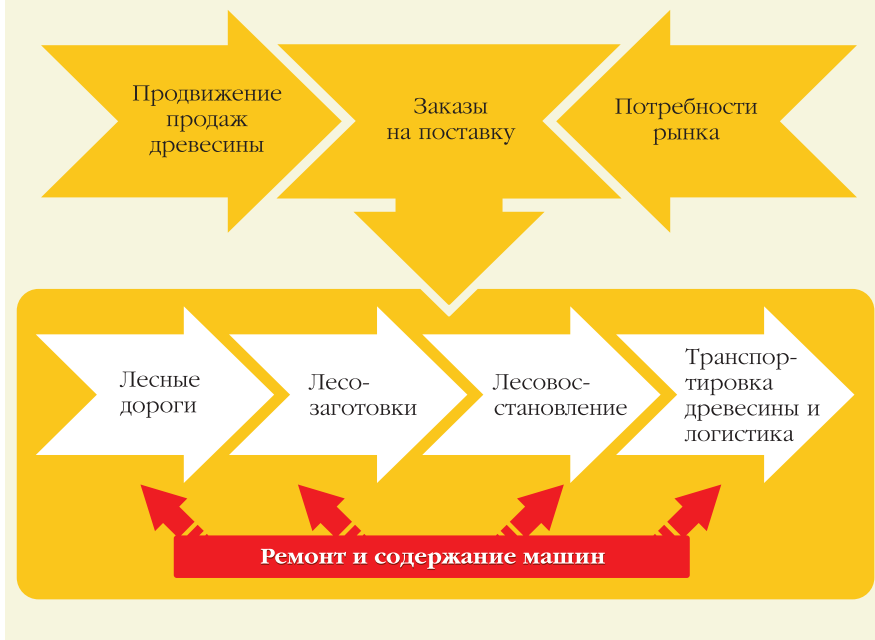
### **1.1. Актуальность проектов. Влияние рынка на лесозаготовительные и дорожные операции**

Схема программы была разработана в рамках интегрированного и зависимого от рынка лесного производственного цикла (транспортировки древесины), организованного как бизнес-единица. Эта единица может быть либо независимым лесным предприятием, либо ориентированным на рынок коммерческим центром в составе более крупной лесозаготовительной или лесопромышленной компании. Основная структура операционного цикла показана на рис. 1.

Такой тип лесного производственного цикла обеспечивает успешную модель для оптимально эффективной работы и определяется критериями и индикаторами:

- производительность и переработка древесины;
- доход от основной деятельности, стоимость продукции и прибыль;
- попенная плата;
- обработка инсектицидами, предотвращение порчи древесины;
- экологические индикаторы воздействия на древостой, почву, воду и биоразнообразие;
- долгосрочное лесопользование в рамках системы устойчивого лесопользования.

**Основная структура лесного производственного цикла под влиянием рынка**



**Рис. 1. Модель зависимости лесного производственного цикла (транспортировки древесины) от рынка**

